

Notitie

Auteur: Anton van Himbergen

Collegiaal toetser: Neel van Hoesel /
Anton van Himbergen

Onderwerp: Jaarverslag ketenanalyse CO2 prestatieladder

1 Inleiding

In 2016/17 heeft Ricardo Nederland (R NL) in hun ketenanalyse een doelstelling van 2,7% CO₂ reductie per jaar gehanteerd, teneinde in 2050 op 0% uitstoot uit te komen voor Openbaar Spoorvervoer met Dieseltreinen in Nederland. Deze doelstelling en de bijbehorende strategie zijn beschreven in het document OV/AH/01/03-631533.

De strategie die R NL heeft gesteld om deze doelstelling te halen, is te focussen op de invoer van nieuwe technologie op het moment van de nieuwe concessies bij regionale vervoerders. Dit is bedrijfseconomisch het meest voor de hand liggende moment om de verandering te bewerkstelligen.

Concreet betekent dit voor 2016/17 dat R NL bijdraagt aan de ontwikkeling en uitrol van nieuwe technologieën zodat een maximale reductie van 17.072 CO₂ / jaar in 2050, (door elektrificatie of introductie van een alternatieve energiebron) kan worden gerealiseerd.

2 Aanpak

Voor 2016/17 heeft R NL daarvoor een aantal activiteiten voorgenomen. Deze activiteiten zijn in het plan [OV/AH/01/03-631533] voor 2016/17 opgenomen. Onderstaande volgt de verslaglegging van het uitvoeren van deze activiteiten:

1. Zicht op de politieke keuzes en voorkeur (sept 2016) – **Adviezen uit onze rapportages [577799 en 576647] over duurzaamheid en de mogelijkheden tot elektrificatie zijn overgenomen in de voornemens van de provincie Groningen en Friesland, zijn in de concessie uitvraag 2020 verwoord en worden op dit moment aanbesteed.**
2. Uitwerken van transitiepaden (wat is nodig om een dergelijke keuze tot realiteit te maken), waaronder proof-of-concept, toetsingskaders, samenwerking met de stakeholders belangrijk elementen zijn. - **In de concessie uitvraag 2020 zijn de voorgenomen transitiepaden uitgewerkt en invulling dient nu te worden gegeven.**
3. Definiëren van werk-pakketten die extra aandacht (en financiering) behoeven en deze in nationale en internationale subsidie/samenwerkingskanalen brengen (dec 2016-juni 2017). **R NL werkt samen de Metastudie naar transitiepaden voor Duurzaam OV onder leiding van het ministerie van infrastructuur.**
4. Gesprekken organiseren om samenwerking met R NL tot stand te brengen voor de fasen: R&I, ontwerp, bouw, test, certificering (sept 2016 – sept 2017). **R NL is met diverse partijen bezig om actieve acquisitie uit te voeren en te bepalen welke marktmogelijkheden er zijn. Daarbij wordt gesproken met provincies Groningen, Friesland, Gelderland en Brabant. R NL is bij verschillende bijeenkomsten geweest als gast of als spreker om actief een bijdrage te leveren aan de discussie.**

3 Voortgang en vervolgstappen

De maatregelen waar R NL zich vooral op richt om de CO₂-reductie te realiseren, worden sterk bepaald door het actuele politieke klimaat. Om het transitie pad te bevorderen probeert R NL juist bij beleidsmakers aan te schuiven en de discussie te beïnvloeden.

Uitwerking strategie en PVA ketenanalyse CO₂ prestatieladder 2017/18.

Zorgen voor engagement van de (lokale) beleidsmakers.

Zorgen voor goed beeld van marktontwikkelingen en de positie van R NL in deze markt.

Deze punten worden in het plan voor volgend jaar verder uitgewerkt.