

## Notitie

**Auteur:** Martijn Wolf

**Collegiaal toetser:** Marco Slotboom

**Onderwerp:** Jaarverslag ketenanalyse CO2 prestatieladder

## 1 Inleiding

In 2018/19 heeft Ricardo Nederland (R NL) in hun ketenanalyse een doelstelling van 2,7% CO2 reductie per jaar gehanteerd, teneinde in 2050 op 0% uitstoot uit te komen voor Openbaar Spoorvervoer met Dieseltreinen in Nederland. Deze doelstelling en de bijbehorende strategie zijn beschreven in het document RSV/MW/1/03-705511.

De strategie die R NL heeft gesteld om deze doelstelling te halen, is te focussen op de invoer van nieuwe technologie op het moment van de nieuwe concessies bij regionale vervoerders. Dit is bedrijfseconomisch het meest voor de hand liggende moment om de verandering te bewerkstelligen.

Concreet betekent dit voor 2018/19 dat R NL bijdraagt aan de ontwikkeling en uitrol van nieuwe technologieën zodat een maximale reductie van 17.072 CO2 / jaar in 2050, (door elektrificatie of introductie van een alternatieve energiebron) kan worden gerealiseerd.

## 2 Aanpak

Voor 2018/19 heeft R NL daarvoor een aantal activiteiten voorgenomen. Deze activiteiten zijn in het plan [RSV/MW/1/03-705511] voor 2018/19 opgenomen. Onderstaande volgt de verslaglegging van het uitvoeren van deze activiteiten:

1. Zicht op de politieke keuzes en voorkeur – **Adviezen uit onze rapportages [737436 - Haalbaarheidsstudie: Zero emissie treinen met opportunity charging] zijn overgenomen in de voornemens van de provincie Groningen en Friesland. Momenteel wordt een business case opgesteld om in Friesland over te stappen op batterijtreinen. Daarnaast voert Ricardo een onderzoek uit naar de totale duurzaamheid van batterijtreinen (LevensCyclusAnalyse)**
2. Uitwerken van transitiepaden (wat is nodig om een dergelijke keuze tot realiteit te maken), waaronder proof-of-concept, toetsingskaders, samenwerking met de stakeholders belangrijk elementen zijn. – **Ricardo helpt de provincie in het uitwerken van de business case voor een batterijtrein en voert een LCA uit.**
3. Definiëren van werk-pakketten die extra aandacht (en financiering) behoeven en deze in nationale en internationale subsidie/samenwerkingskanalen brengen. **R NL draagt bij aan de sector discussie om de OV- en Spoorsector nog duurzamer te maken, maar ook concurrerender ten opzichte van andere modaliteiten. Daartoe wordt deelgenomen aan debatten en sector overleggen.**
4. Ontwikkelingen Automatic Train Operation ondersteunen en mogelijkheden actief uitdragen. **R NL is bij diverse (inter)nationale pilots betrokken waaronder ATO Thameslink en nauw betrokken bij de opzet van nieuwe regelgeving.**

### 3 Voortgang en vervolgstappen

De maatregelen waar R NL zich vooral op richt om de CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren, worden sterk bepaald door het actuele politieke klimaat. Om het transitie pad te bevorderen probeert R NL juist bij beleidsmakers aan te schuiven en de discussie te beïnvloeden.

Uitwerking strategie en PVA ketenanalyse CO<sub>2</sub> prestatieladder 2018/19.

Zorgen voor engagement van de (lokale) beleidsmakers.

Zorgen voor een goed beeld van marktontwikkelingen en de positie van R NL in deze markt.