

CO2 Footprint 1e helft 2016

Emissie categorie	Bedrijfsonderdeel	Emissiebron	Basis eenheid	Hoeveel held	CO ₂ - conversie factor	Eenheid	Ton CO ₂	Bron CO ₂ - factor	
SCOPE 1	Business car travel	Leaseauto's	Benzine 1,4 - 2,0 ltr	km	23680	224	g CO ₂ / liter benz	5,3	CO ₂ -Prestatieladder (versie 3,0)
			Diesel < 1,7 ltr	km	35003	168		5,9	
			Diesel 1.7-2.0 ltr	km	21000	213		4,5	
			Minibus diesel	km	20074	298		6,0	
						99.757			
SCOPE 2	Heat used	Gebouwen	STEG	GJ	517	35970	g CO ₂ / GJ	18,6	CO ₂ -Prestatieladder (versie 3,0) bekend geworden op 18.5.16
								18,6	
	Electricity purchased	Gebouwen	Groen Windkracht	kWH	144975	0	g CO ₂ / kiloWattuur	0,0	CO ₂ -Prestatieladder (versie 3,0)
								0,0	
	Personal cars for business travel	Privéauto's voor zakelijke doeleinden	Benzine < 1,4 ltr (klein)	km	3.011	177	g CO ₂ / voertuigkm	0,5	CO ₂ -Prestatieladder (versie 3,0)
			Benzine 1,4 - 2,0 ltr (middel)	km	113.767	224		25,5	
			Benzine > 2,0 ltr (groot)	km	37.550	253		9,5	
			Diesel < 1,7 ltr (klein)	km	285	168		0,0	
			Diesel 1,7 - 2,0 ltr (middel)	km	4.150	213		0,9	
			Diesel > 2,0 ltr (groot)	km	25.460	241		6,1	
			Brandstoftype niet bekend	km	3.074	220		0,7	
			LPG 1.000 - 1.400 kg.	km	0	196		0,0	
			Minibus diesel	km	11.711	298		3,5	
						199.008			
	Business air travel	Vliegreizen	< 700	km	118.151	297	g CO ₂ / reizigerskm	35,1	CO ₂ -Prestatieladder (versie 3,0)
			700 - 2.500	km	82.513	200		16,5	
			> 2.500	km	52.890	147		7,8	
							59,4		
Zakelijk OV	Trein	Treintype onbekend (gemiddeld)	km	55539	39	g CO ₂ / reizigerskm	2,2	CO ₂ -Prestatieladder (versie 3,0)	
							2,1		
							126,8	(ton)SCOPE 2 TOTAAL	
							148,5	(ton) Scope 1+2	

Versie 2 2-6-2017

Ricardo Nederland B.V.



Geert Liefthing
Algemeen Directeur