

	Emissie categorie	Bedrijfsonderdeel	Emissiebron	Basis eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ -conversie factor	Eenheid	Ton CO ₂	Bron CO ₂ -factor
SCOPE 1	Business car travel	Leaseauto's	Benzine 1,4 - 2,0 ltr	km	5867	224	g CO ₂ / liter br	1,3	CO ₂ -Prestatieladder (versie 3,0)
			Diesel < 1,7 ltr	km	21297	168		3,6	
			Diesel 1,7-2,0 ltr	km	28500	213		6,1	
			Minibus diesel	km	16186	298		4,8	
						71.850			
SCOPE 2	Heat used	Gebouwen	STEG	GJ	846	35970	g CO ₂ / GJ	30,4	CO ₂ -Prestatieladder (versie 3,0) bekend geworden op 18.5.16
								30,4	
	Electricity purchased	Gebouwen	Groen Windkracht	kWH	289866	0	g CO ₂ / kiloWattuur	0,0	CO ₂ -Prestatieladder (versie 3,0)
								0,0	
	Personal cars for business travel	Privéauto's voor zakelijke doeleinden	Benzine < 1,4 ltr	km	79.853	177	g CO ₂ / voertuigkm	14,1	CO ₂ -Prestatieladder (versie 3,0)
			Benzine 1,4 - 2,0 ltr	km	63.234	224		14,2	
			Benzine > 2,0 ltr	km	29.312	253		7,4	
			Diesel < 1,7 ltr	km	7.720	168		1,3	
			Diesel 1,7 - 2,0 ltr	km	3.266	213		0,7	
			Diesel > 2,0 ltr	km	43.023	241		10,4	
			Brandstoftype niet bekend	km	11.159	220		2,5	
			LPG 1.000 - 1.400 kg.	km	2.418	196		0,5	
				239.985			51,0		
	Business air travel	Vliegreizen	< 700	km	218.203	297	g CO ₂ / reizigerskm	64,8	CO ₂ -Prestatieladder (versie 3,0)
			700 - 2.500	km	192.522	200		38,5	
> 2.500			km	54.590	147	8,0			
						111,3			
Zakelijk OV	Trein	Treintype onbekend (gemiddel	km	234570	39	g CO ₂ / reizigerskm	9,1	CO ₂ -Prestatieladder (versie 3,0)	
							9,1		
							201,9	(ton)SCOPE 2 TOTAAL	
							217,6	(ton) Scope 1+2	

Versie 3

13-7-2016

ia



Ricardo Nederland B.V.

Gert Liefing
Algemeen Directeur